

## ТЕМА ВСЕМИРНОГО ДНЯ МОРЯ НА ДВУХГОДИЧНЫЙ ПЕРИОД 2026–2027 ГОДОВ

*«От политики к практике: на пути к вершинам профессионализма в морской сфере»*

### Информационный документ

#### ВВЕДЕНИЕ

Вот уже более семи десятилетий Международная морская организация (ИМО) разрабатывает комплексную систему глобальных морских правил – конвенций, кодексов, руководств и рекомендаций – в области безопасности, охраны, защиты окружающей среды и упрощения формальностей. Потенциал этой системы реализуется в полном объеме благодаря ратификации, эффективному и единообразному осуществлению и обеспечению соблюдения документов ИМО большим количеством стран.

При проведении проверок в рамках Системы проверки государств – членов ИМО (СПГЧИ) в качестве общего недостатка, который подрывает эффективность регулирования и повышает риск несоблюдения требований и использования субстандартных судов, неоднократно называлось наличие пробелов в национальном законодательстве и правоприменении. В связи с этим тема Всемирного дня моря (ВДМ) ИМО на 2026–2027 годы – *«От политики к практике: на пути к вершинам профессионализма в морской сфере»* – является особенно своевременной и актуальной. Эта формулировка акцентирует внимание государств всего мира на необходимости претворения принятых политических решений в конкретные действия и измеримые результаты с опорой на развитие потенциала и техническое сотрудничество.

Тема ВДМ теперь будет устанавливаться на двухгодичные периоды (в данном случае на 2026–2027 годы), с тем чтобы предоставить государствам-членам и другим заинтересованным сторонам больше времени для планирования и продвижения мероприятий, их увязки с предложенной темой, углубления вовлеченности в них различных сторон и усиления их воздействия.

Данная тема выводит на передний план следующие три ключевых аспекта:

- **От политики к практике:** обеспечение осуществления согласованных на глобальном уровне правил посредством национального законодательства, эффективного правоприменения и реальной повседневной деятельности в морском секторе.
- **Движение вперед (на пути):** обеспечение наращивания потенциала, технического сотрудничества, обучения и обмена знаниями на основе имеющихся потребностей в целях содействия принятию практических мер.
- **Вершины профессионализма в морской сфере:** стремление к обеспечению безопасности, защищенности, эффективности и экологической рациональности судоходства на постоянной основе, работа в соответствии с самыми высокими международными стандартами и постоянное совершенствование.

Акцентируя важность технической помощи для укрепления доверия к глобальным правилам, согласованным в ИМО, данная тема отражает стремление Организации содействовать дальнейшему развитию потенциала государств-членов в области практической реализации политики.

В 2014 году ИМО утвердила тему Всемирного дня моря в формулировке «Конвенции ИМО: эффективное осуществление». Сегодня, более десяти лет спустя, задача вновь сосредоточить внимание на эффективности осуществления нормативных документов представляется своевременной и неотложной.

## **УВЯЗКА СО СТРАТЕГИЧЕСКИМ ПЛАНОМ ИМО И ЦУР**

Предлагаемая тема ВДМ напрямую увязана со Стратегическим планом ИМО на период 2024–2029 годов, а более конкретно – со стратегическим направлением 1 (*Обеспечение осуществления документов ИМО на основе развития потенциала*), и способствует выдвиганию на первый план сквозных приоритетов, включая человеческий фактор (подготовка и навыки), инновации (технологии и цифровизация) и партнерства (межучрежденческое, региональное и отраслевое сотрудничество).

Деятельность, которая будет осуществляться в рамках темы ВДМ, тесно связана со следующими целями в области устойчивого развития (ЦУР):

- ЦУР 9 (Индустриализация, инновации и инфраструктура): посредством поощрения инноваций и создания устойчивой морской инфраструктуры путем наращивания потенциала.
- ЦУР 13 (Борьба с изменением климата): посредством содействия реализации мер по борьбе с изменением климата (например, усилий ИМО по сокращению выбросов парниковых газов).
- ЦУР 14 (Сохранение морских экосистем): посредством поддержки обеспечения соблюдения документов, направленных на защиту морской среды.
- ЦУР 17 (Партнерство в интересах устойчивого развития): посредством сосредоточения усилий на международном сотрудничестве и развитии потенциала для обеспечения единообразного соблюдения требований.

## **ОТ ПОЛИТИКИ К ПРАКТИКЕ: ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА 2026–2027 ГОДЫ**

### **1. Осуществление документов, потенциал и техническое сотрудничество**

Обеспечение единообразного применения документов ИМО зависит от практических возможностей их осуществления на национальном и местном уровнях. Тема ВДМ способствует работе по следующим направлениям:

- Адресная техническая помощь в разработке и/или обновлении национального законодательства, создании административных механизмов и укреплении правоприменения.
- Реализация программ подготовки для администраций, портов и моряков при поддержке региональных центров и партнерств.

- Взаимное обучение и обмен знаниями с использованием проектов ИМО и глобальных сетей.

## **2. Переход от политики к практике в контексте МОСРГ/НРС**

Малые островные развивающиеся государства (МОСРГ) и наименее развитые страны (НРС) сталкиваются в морском секторе с особыми проблемами, препятствующими эффективному осуществлению документов ИМО и обусловленными, в частности, географической изолированностью, недостаточностью институционального потенциала, уязвимостью перед воздействием изменения климата, высокой степенью зависимости от морского транспорта и нехваткой финансовых ресурсов.

Тема ВДМ 2026–2027 годов подчеркивает важность обеспечения того, чтобы при переходе от политики к практике ни одно государство-член не осталось позади. В этой связи оказание адресной поддержки МОСРГ и НРС будет оставаться одним из основных приоритетов на протяжении всего двухгодичного периода. Такая поддержка включает оказание помощи в области законодательства, обучения и развития навыков, цифровизации и создания систем единого морского окна, повышения готовности к декарбонизации, обеспечения устойчивости портов, развития систем безопасности и охраны, а также осуществления мер по защите морской среды.

В течение двухгодичного периода эта работа обеспечит также стратегическую возможность продемонстрировать успехи в продвижении *«от политики к практике»* в контексте МОСРГ/НРС. Демонстрация работы и достижений государств-членов при поддержке ИМО будет играть важную роль в решении ряда задач, включая:

- придание дополнительного импульса национальной и региональной политике и практике;
- предоставление политическим лидерам единой платформы для формулирования приоритетов и объявления национальных и региональных инициатив;
- содействие принятию донорами обязательств, созданию новых партнерств и обеспечению долгосрочного финансирования практических мер; и
- укрепление доверия и демонстрацию успехов МОСРГ/НРС в осуществлении механизмов ИМО посредством внесения конкретных усовершенствований в работу на оперативном уровне.

## **3. Инновации на службе безопасности**

В связи с применением новых видов топлива, цифровизацией и автоматизацией необходимы целеориентированные нормативные акты, позволяющие оперативно внедрять технологические инновации без ущерба для безопасности. С учетом результатов проведенной в последнее время работы, таких как не имеющий обязательной силы Кодекс для морских автономных надводных судов (МАНС), который ляжет в основу соответствующего кодекса, имеющего обязательную силу, механизмы обеспечения безопасности для альтернативных видов топлива и руководящие указания по кибербезопасности, обращение к предлагаемой теме позволит преобразовать стандарты в практические инструменты работы, в том числе в области обучения, надзора и управления рисками. Комплексный анализ Конвенции ПДНВ даст возможность внести дальнейшие усовершенствования в стандарты безопасности и обеспечить наличие у моряков подготовки,

навыков и компетенций, необходимых для эффективного внедрения новых технологий в повседневную работу на судах.

#### **4. Готовность нормативной базы к декарбонизации**

После принятия Стратегии ИМО по сокращению выбросов парниковых газов с судов 2023 года дальнейшая работа будет сосредоточена на реализации Стратегии и мер, предусмотренных в Приложении VI к Конвенции МАРПОЛ, а также на разработке следующего пакета мер ИМО по сокращению выбросов парниковых газов (ПГ). Эта работа включает создание четкой методики оценки выбросов ПГ на протяжении жизненного цикла (ОЖЦ) для альтернативных видов топлива, формирование практической нормативной базы для судовых систем улавливания и хранения углерода (ОССС) и разработку надежной системы отчетности (системы сбора данных ИМО) для судов с целью учета их годового расхода топлива. Эти разработки должны обеспечивать баланс между масштабными климатическими целями, с одной стороны, и требованиями безопасности, практической осуществимостью и согласованностью регулирования, с другой. Особое внимание уделяется созданию методик, нейтральных в отношении видов топлива и технологий, итерационному обучению и повышению согласованности работы комитетов (КЗМС/КБМ/ЮК).

#### **5. Усиление мер по борьбе с мошенничеством при регистрации судов и в сфере морских перевозок**

В связи с ростом числа фиктивных реестров судов и случаев мошеннических действий при регистрации, от которых чаще всего страдают наименее развитые страны, крайне важной задачей стало укрепление глобальной системы регистрации судов. Применение надежных процедур обеспечения должной осмотрительности, устранение пробелов в нормативных и технических требованиях и содействие прозрачности в использовании систем идентификационных номеров ИМО имеют центральное значение для добросовестного выполнения государствами флага их обязанностей. Благодаря повышению эффективности обмена данными, внедрению цифровых инструментов проверки и целенаправленному наращиванию потенциала администрации смогут более результативно выявлять незаконные действия и предотвращать неправомерное использование национальных флагов. Разработка общих принципов и практических рекомендаций поможет ввести в действие единые стандарты для всех реестров, ограничить возможности для злоупотреблений и усилить безопасность, охрану и защиту окружающей среды в морском секторе в целом.

#### **6. Совершенствование на основе проверок (СПГЧИ)**

По результатам первого цикла проверок в рамках СПГЧИ (обязательных с 2016 года) были выявлены систематические недостатки, связанные, в частности, с пробелами в национальном имплементирующем законодательстве и правоприменении. Тема ВДМ, делающая акцент на практических мерах, побуждает государства использовать результаты проверок для определения первоочередных реформ и усиления надзора, а также для подготовки ко второму циклу, в том числе с учетом необходимости в непрерывном мониторинге и определении приоритетов.

#### **7. Упрощение формальностей, цифровизация и устойчивость**

Эффективное осуществление документов ИМО включает также выполнение требований об упрощении формальностей и цифровизации в соответствии с Конвенцией ФАЛ и связанными с ней механизмами. Яркими примерами политики, которая должна осуществляться на практике, являются такие инициативы, как создание систем единого морского окна, разработка стандартизированных моделей данных в рамках Сводного

руководства ИМО и концепция прибытия судов «точно в срок». Внедрение этих соответствующих теме ВДМ мер в повседневную деятельность портов и судов будет способствовать повышению профессионализма в морской сфере за счет увеличения эффективности, сокращения выбросов и повышения устойчивости к чрезвычайным ситуациям, в том числе в области общественного здравоохранения.

## 8. Кибербезопасность и охрана на море

По мере ускорения цифровизации морского сектора за счет электронного обмена данными, автоматизации и внедрения интеллектуальных портовых систем возрастает риск кибератак и нарушений безопасности. ИМО приняла Руководство по управлению киберрисками в морской отрасли и в настоящее время пересматривает его с целью учета новых угроз, одновременно с этим проводя углубленное обучение в рамках Глобальной программы по усилению охраны на море.

Формулировка темы ВДМ 2026–2027 годов – *«От политики к практике: на пути к вершинам профессионализма в морской сфере»* – подчеркивает необходимость перехода от принятия политики к ее интеграции в текущую деятельность. Этот переход предполагает включение мер кибербезопасности в системы управления безопасностью, проведение регулярных учений и оценок уязвимости, а также обеспечение непрерывного совершенствования на национальном уровне и на уровне портов. Эффективное осуществление этих мер обеспечит безопасность цифровой инфраструктуры, защиту торговых потоков и поддержание доверия к морским перевозкам во всем мире, что сделает кибербезопасность краеугольным камнем профессионализма в морской сфере в условиях углубления взаимосвязей на глобальном уровне.

## 9. Защита морской среды: не только декарбонизация

Хотя декарбонизация по-прежнему занимает важное место в повестке дня ИМО, тема ВДМ 2026–2027 годов нацелена на эффективное осуществление всех документов ИМО, посвященных вопросам охраны окружающей среды. В число ключевых направлений защиты морских экосистем входят:

- **Морской мусор и пластмассы:** осуществление положений Приложения V к Конвенции МАРПОЛ и Плана действий ИМО по решению проблемы загрязнения моря пластмассовым мусором при поддержке таких партнерств, как GloLitter.
- **Подводный излучаемый шум:** применение пересмотренного руководства КЗМС и наращивание потенциала посредством таких инициатив, как GloNoise, а также обеспечение интеграции принятых стандартов в процессы проектирования судов и портовые операции.
- **Балластные воды и биообрастание судов:** обеспечение соблюдения Конвенции об управлении балластными водами и пересмотренного Руководства по биообрастанию 2023 года в целях предотвращения переноса инвазивных видов.
- **Особые районы и ОУМР:** укрепление национальных механизмов назначения и защиты значимых в экологическом и социально-экономическом отношении акваторий в соответствии с Конвенцией МАРПОЛ.

- **Утилизация судов:** оказание помощи государствам в осуществлении и обеспечении соблюдения технических стандартов Гонконгской международной конвенции о безопасной и экологически рациональной утилизации судов (Гонконгская конвенция).

Тема ВДМ призвана привлечь внимание национальных властей к необходимости принятия законодательства, разработки механизмов обеспечения его соблюдения и координации действий различных органов в целях внедрения этих мер защиты окружающей среды в текущую работу морского сектора, что принесет ощутимую пользу в плане сохранения биоразнообразия, повышения устойчивости к изменению климата и обеспечения соответствия судоходства требованиям устойчивого развития.

## **ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ И ИМО**

В целях обеспечения здоровья океана ИМО, в соответствии с темой ВДМ 2026–2027 годов, будет продолжать выполнение своих обязательств, принятых в рамках ЮНКЛОС, Соглашения BBNJ, ЮНЕА и Десятилетия океана, посредством наращивания потенциала, организации обучения, проведения проверок, а также оказания помощи в разработке законодательства и нормативной базы.

- **Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву (ЮНКЛОС):** ИМО будет и впредь обеспечивать, чтобы ее технические стандарты способствовали эффективному применению положений ЮНКЛОС на практике, особенно в области безопасности мореплавания и защиты морской среды.
- **Соглашение на базе Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву о сохранении и устойчивом использовании морского биологического разнообразия в районах за пределами действия национальной юрисдикции (Соглашение BBNJ):** после вступления Соглашения BBNJ в силу 17 января 2026 года ИМО оказывает государствам поддержку в приведении деятельности в области судоходства в соответствие с мерами по защите биоразнообразия, предоставляя рекомендации и содействуя укреплению потенциала, необходимого для обеспечения соблюдения Соглашения.
- **Десятилетие океана ООН (2021–2030 годы):** ИМО будет использовать научные достижения и инновации для предоставления готовых к реализации решений, стремясь к тому, чтобы нормативно-правовые механизмы шли в ногу с развитием технологий и эволюцией приоритетов в области охраны окружающей среды.
- **Глобальный договор о загрязнении пластмассами (ЮНЕА):** опыт ИМО в области регулирования загрязнения моря пластмассовым мусором с судов послужит основой для разработки практических мер, которые государства смогут принять для интегрирования в деятельность морского сектора обязательств по этому договору в дополнение к требованиям Конвенции МАРПОЛ и связанным с ними инициативам.

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Тема «От политики к практике: на пути к вершинам профессионализма в морской сфере» отражает миссию ИМО в имеющий решающее значение момент, когда ключевым элементом работы становится *практическая реализация*. Целенаправленные дей-

ствия в течение двух лет позволят государствам-членам и их партнерам укрепить национальное законодательство, усилить правоприменение, улучшить подготовку кадров и внедрить меры в области цифровизации и экологии в повседневную практику, преобразуя глобальные решения в конкретные результаты, способствующие повышению уровня безопасности, защищенности и эффективности, а также защите морской среды.

Благодаря реформам, проводимым с опорой на результаты проверок, развитию потенциала и регулированию, ориентированному на целевые показатели, морское сообщество сможет достичь вершин профессионализма путем применения международных стандартов, тем самым принося ощутимую пользу людям и планете в целом и способствуя их процветанию.

\*\*\*

**ВСЕМИРНЫЙ ДЕНЬ МОРЯ 2026–2027 ГОДЫ  
«От политики к практике: на пути к вершинам профессионализма  
в морской сфере»**

**Послание Арсенио Домингеса,  
Генерального секретаря Международной морской организации**

Вот уже почти 80 лет ИМО формирует общие принципы, лежащие в основе мирового судоходства: принято более 50 международных конвенций, которые определяют повседневную жизнь морской отрасли.

Однако мы должны быть честны: опыт показывает, что потенциал этих документов в полной мере раскрывается только тогда, когда они эффективно применяются, принося практическую пользу судам, портам и всему глобальному морскому сообществу.

Настоящие испытания и настоящая ответственность лежат в плоскости практической реализации и определяются тем, насколько нам удастся перейти «от политики к практике» и пройти путь «к вершинам профессионализма в морской сфере».

Эта тема отражает нашу миссию: обеспечить, чтобы разрабатываемая нами глобальная нормативная база не просто принималась в принципе, но и трансформировалась в конкретные действия и реальные результаты, приносящие ощутимую пользу всем.

Когда мы говорим о «практике», мы говорим о людях: о моряках, которые работают на судах; о работниках портов; о специалистах, управляющих эксплуатацией судов; о рабочих, занимающихся утилизацией судов; об инспекторах контроля судов государством порта и о сотрудниках администраций государств флага.

Чтобы морская отрасль стала по-настоящему устойчивой, мы должны добиться того, чтобы соблюдение этих высоких стандартов ощущалось в каждом порту и на каждой палубе – не выборочно, не в разной степени, а повсеместно в масштабах планеты. ИМО твердо намерена способствовать осуществлению этого перехода посредством технического сотрудничества и оказания прямой поддержки.

Давайте же выйдем за пределы конференц-залов и превратим наши коллективные решения в реальные результаты, которые принесут пользу всем.

Пришло время сделать решительный шаг от политики к практике.

---